

Link do produktu: <https://www.e-gate.com.pl/roger-g302204-automat-do-bram-przesuwnych-o-maksymalnej-wadze-2200-kg-p-4241.html>



## Roger G30/2204 - Automat do bram przesuwnych o maksymalnej wadze 2200 kg.

Cena brutto	<b>3 707,00 zł</b>
Cena netto	<b>3 013,82 zł</b>
Cena poprzednia	<b>3 936,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>G30/2204</b>
Kod producenta	<b>G30/2204</b>
Producent	<b>Roger</b>

### Opis produktu

- silnik 230V
- idealny na osiedla mieszkaniowe i firmy
- do bram ciężkich o max. wadze nie przekraczającej 2200 kg.
- zarządzanie enkoderem cyfrowym
- cyfrowa elektronika bez przekaźników
- ślimacznica ze stopu brązu
- wyłączniki magnetyczne
- centrala sterująca z wyświetlaczem LED'owym
- nowoczesny design
- produkcja Włoska!

Napęd serii G30/2204 do bram o maksymalnym ciężarze 1800kg doskonale sprawdzi się w **pracy intensywnej**, na posesjach prywatnych, wspólnotach mieszkaniowych oraz firmach. Posiada enkoder, wbudowaną centralę serii H70 oraz wyłączniki magnetyczne.

### Parametry techniczne

Wyłącznik krańcowy	magnetyczny
Użytkowanie	intensywne
Zastosowanie	53 = 50%
Zasilanie	230 V, 60 Hz
Klasa izolacji	klasa 1
Pobór	1,2A
Siła	1500 N
Szyb. otwierania	9,5 m/min
Szyb. zamykania	9,5 m/min
Max bieg	14 m
Odblok. ręczne	na klucz
Temperatura pracy	- 20°C/+ 55°C
Stopień ochrony	IP43
Wymiary automatu	346x180x362
Centrala sterująca	H70/104-105AC (wbudowana)

### Funkcje automatyki

Centrala sterująca	H70/104-105AC
Zasilanie	230V~/50Hz
Akumulatory	-

Ilość silników	1
Zasilanie silnika	230V~/5A
Zasilanie akcesoriów	24V/0,3A
Lampa ostrzegawcza	230V
Lampka sygnalizująca otwartą bramę	tak
Przystosowanie do zewnętrznego wyłącznika krańcowego	tak
Enkoder	tak
Regulacja siły	elektroniczna
ODS - regulacja wykrywania przeszkód i siły nacisku	tak
Hamowanie / spowalnianie	tak
Regulacja czasu manewru	-
Funkcja otwarcia	tak
Funkcja częściowego otwarcia	tak
Funkcja zamknięcia	tak
Automatyczne zamykanie	tak
Funkcja krok-krok	tak
Funkcja "osoba obecna"	tak
Bezpieczeństwo w postaci zatrzymania	tak
Bezpieczeństwo w postaci zmiany kierunku biegu	tak
NIO - system przeciw zamarzaniu	-