

Dane aktualne na dzień: 02-04-2025 09:45

Link do produktu: <https://www.e-gate.com.pl/nice-rb250hs-era-one-zestaw-automatyki-robust-hs-do-bram-przesuwanych-o-ciężarze-do-250kg-wersja-hi-speed-p-3031.html>

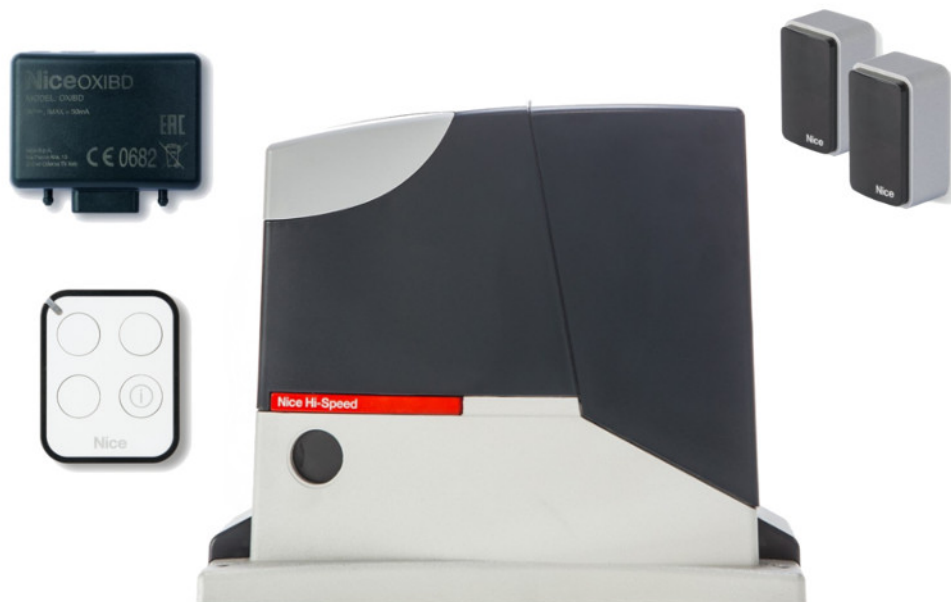


Nice RB250HS ERA ONE zestaw automatyki Robus HS - do bram przesuwanych o ciężarze do 250kg, wersja HI-SPEED

Cena brutto	2 122,00 zł
Cena netto	1 725,20 zł
Cena poprzednia	2 644,50 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	Robus HS
Kod producenta	RB250HS ERA ONE
Producent	NICE

Opis produktu

Nice Robus HS **RB250HSBDKCE** zestaw automatyki do bram przesuwanych o ciężarze do 250 kg. Wersja HI-SPEED. Wbudowana centrala sterująca BLUEBUS.

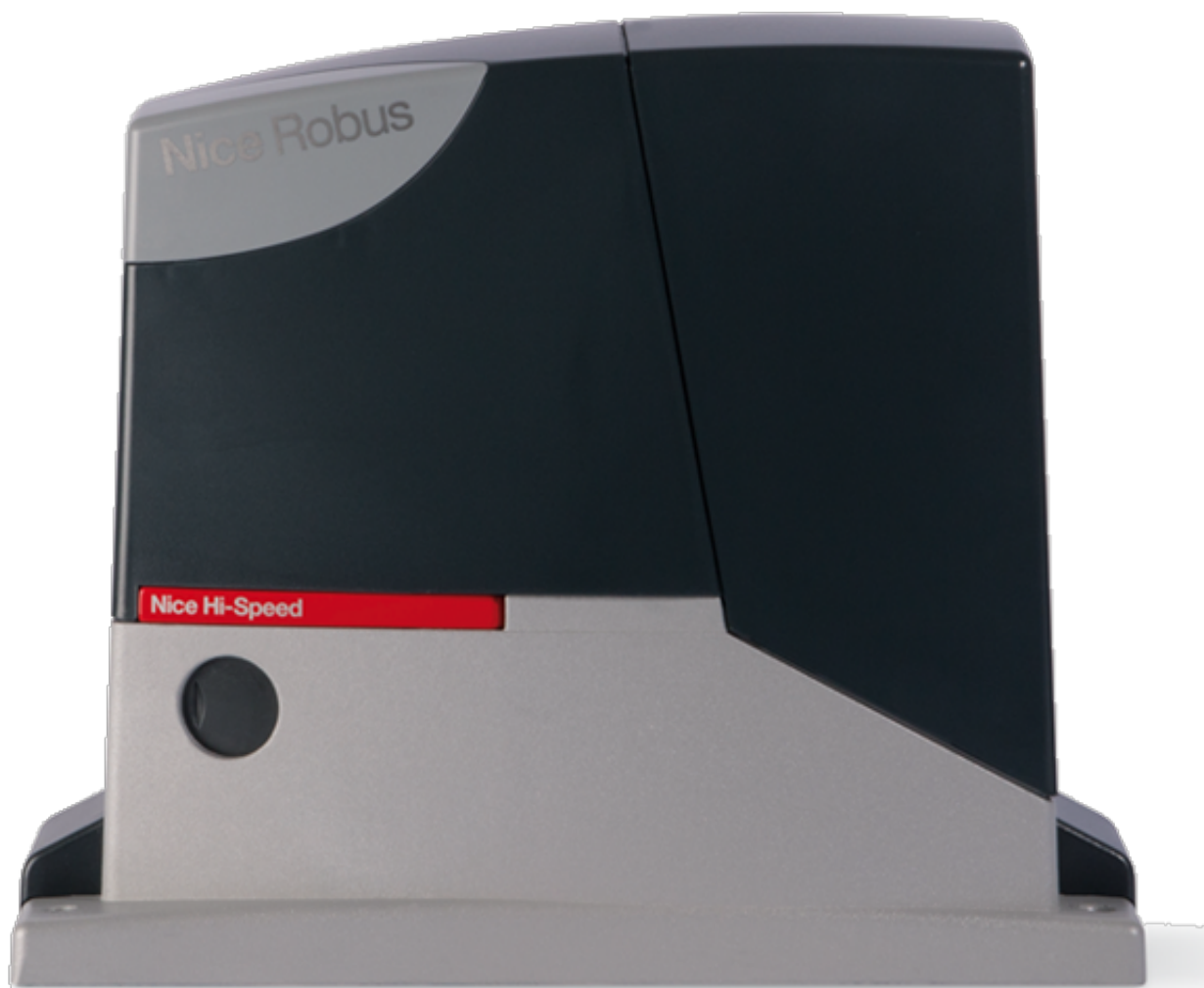


Zestaw do bram przesuwnych o ciężarze do 250 kg. Nowy, szybszy niż kiedykolwiek samohamowny siłownik HI-SPEED do bram przesuwnych o ciężarze do 250 kg i o długości skrzydła bramy do 8m. Idealny do bram posesyjnych i przemysłowych. Silnik 24V z wbudowaną centralą BLUEBUS. Idealny do pracy intensywnej - prędkość przesuwu 40-60% wyższa od standardowych produktów na rynku, nawet do 44cm/s!

Cechy siłownika:

- **Przyjazny** - dzięki technologii BLUEBUS centrala może kontrolować 7 par fotokomórek i innych urządzeń bezpieczeństwa i sygnalizacji z użyciem tylko dwóch przewodów
- **Innowacyjny** - czujnik temperatury dostosowuje moc silnika do warunków klimatycznych. Bezpiecznik termiczny.
- **Funkcja master/slave** - synchronizowanie pracy dwóch siłowników
- **Inteligentny** - dzięki systemowi wykrywania przeszkód i automatycznemu programowaniu długości bramy
- **Autodiagnoza** - stała kontrola podłączonych urządzeń, lampka sygnalizuje niesprawne działanie systemu - liczba mignięć określa typ błędu
- **Bezpieczny** - amperometryczny system wykrywania przeszkody, łagodny start przy otwieraniu i

-
- zwolnienie przy zamykaniu
- Wytrzymały - korpus i dźwignia wysprężlania z ciśnieniowego odlewu aluminiowego
 - Bardzo cichy - przekładnia na łożyskach
 - Zaawansowany - siła, tryb pracy, prędkość, mogą być regulowane na kilku poziomach



Dane techniczne:

Producent: Nice

Zasilanie silnika: 24V

Moc pobierana max: 430W

Natężenie prądu nominalne: 2,1A

Stopień zabezpieczenia: IP44

Prędkość liniowa: 0.4 m/s

Siła: 310N

Max moment obrotowy: 9 Nm

Temperatura pracy: -20°C do +50°C

Intensywność pracy (brama 4m): 20 cykli/h

Ciężar: 8kg

Wymiary: 330 x 195 x 277mm



NOWOŚĆ

Nice **Era One BiDi**
system dwukierunkowy

- sprawdzenie statusu bramy
- potwierdzenie odebrania polecenia
- łączność pilota ze smartfonem (NFC)

UWAGA,

Istnieje możliwość zakupu zestawu wraz z inny, modelem pilota - (W tej samej cenie)

Zestaw Zawiera

-siłownik 24V RB250HS z wbudowaną centralą BLUEBUS x 1szt.

-radiodbiornik OXIBD x 1szt.

-1szt. pilot ON2E

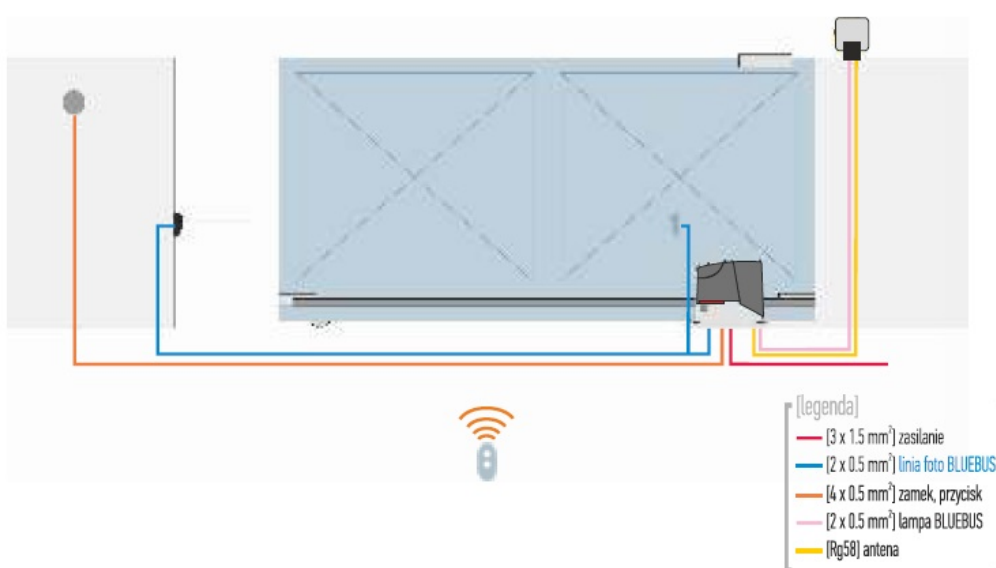
-
- fotokomórki EPMB x 1kpl.**
 - gwarancja od autoryzowanego dilera firmy Nice**
 - instrukcja w języku polskim**

NICE

NICE - marka Nice jest obecna na polskim rynku od 1996 roku i w tym czasie z dystrybutora bardzo podstawowych rozwiązań do automatyzacji bram i rolet, stała się dostawcą kompleksowych systemów automatyki, zintegrowanych z nimi systemów alarmowych wspartych najnowocześniejszymi rozwiązaniami technicznymi ułatwiającymi zarówno ich instalację, jak i użytkowanie. Wieloletnie doświadczenie, coraz większe zaufanie konsumentów i specjalistów do marki Nice oraz przyjęta strategia dostarczenia klientom kompleksowej oferty uzupełniających się produktów, stały się przesłanką do wprowadzenia na rynek w 2011 roku wysokiej klasy segmentowych bram garażowych Nice. Dzięki temu firmie udaje się utrzymać przewagę konkurencyjną i pozycję lidera rynku, a przyznany trzykrotnie tytuł 'Lider Rynku' w kategorii najlepsza firma w branży automatyki do bram i rolet jest najlepszym dowodem uznania i zaufania Klientów.

Schemat Instalacji

SCHEMAT INSTALACJI



Era One BiDi

BiDi firmy Nice.



Zastosowanie

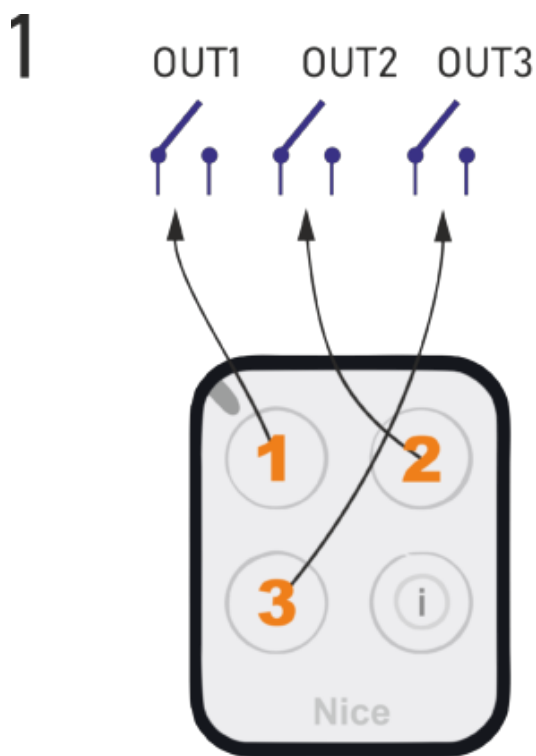
Drogę radiową Nice Bi-Directional opracowano w celu poprawienia komfortu użytkownika automatycznych bram Nice. Dzięki zastosowaniu technologii radiowej dwukierunkowej, użytkownik dostaje potwierdzenie odebrania polecenia przez centralę napędu oraz w każdej chwili może sprawdzić położenie bramy. Daje to możliwości dotąd nieoferowane przez standardowe radioodbiorniki jedno-kierunkowe. Na komplet sterownika składa się radioodbiornik OXI BD obsługujący piloty FLO, FLOR, SMILO oraz BiDi oraz pilot ON3EBD.

Urządzenie jest zgodne z systemem Nice OPERA, więc może sterować aż 15 poleceniami.

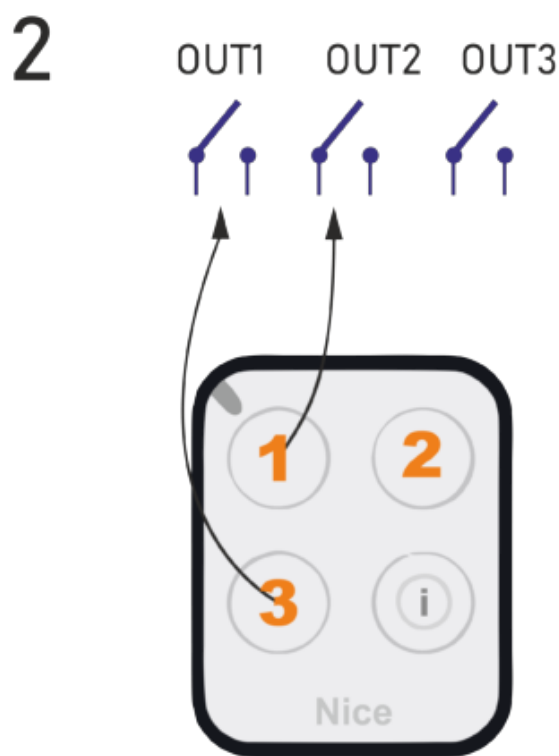
Obudowa jest koloru czarno-białego, kształtem na wzór pilotów serii ERA. Istotną sprawą to przycisk oznaczony literką „i” to za jego pomocą możemy odpytać bramę o jej stan. Ciekawostką jest zastosowanie w pilocie technologii NFC, dzięki temu zabiegowi możemy sprawdzić min. stan baterii pilota za pomocą smartfona.

Instalacja i programowanie.

Przed instalacją radioodbiornika w centrali napędu, wyłączamy zasilanie sieciowe. Wkładamy radioodbiornik OXI BD do gniazda centrali. Załączamy napięcie. Radioodbiornik pulsowaniem diody Led wskazuje gotowość do pracy. Wczytywanie można wykonać na dwa sposoby. Pierwszy gwarantuje zapisanie wszystkich przycisków pilota na kolejne kanały radioodbiornika. Drugi daje możliwość wyboru kanału radioodbiornika i przycisku pilota z nim powiązanego.



Automatyczny wybór kanałów



Dowolny wybór kanałów

Dwa sposoby programowania pilotów Nice BiDi

A więc do dzieła.

1. Wczytywanie pierwszym sposobem rozpoczynamy od trzymania wciśniętego przycisku na radioodbiorniku, do momentu zapalenia diody LED. Następnie naciskamy jeden z przycisków pilota serii BiDi i natychmiast puścimy. Prawidłowe wczytanie pilota powinno być zasygnalizowane przez wibrację nadajnika oraz zapalenie zielonej diody. Natomiast na radioodbiorniku dioda LED wykona trzy błysnięcia. Po około 10 sekundach radioodbiornik wychodzi z procedury programowania.
2. Wczytanie pilota drugim sposobem to wybranie kanału odbiornika i konkretnego przycisku sterującego poleceniem do niego przypisanym. Lista dostępnych poleceń, dostępna jest w instrukcji każdej centrali. Wybranie kanału odbiornika do programowania dokonujemy poprzez naciśnięcie przycisku na radioodbiorniku, tyle razy ile wynosi numer programowanego kanału, np. kanał numer 1 - 1 naciśnięcie, kanał numer 2 - dwa naciśnięcia itd. Po wybraniu kanału naciskamy na krótko przycisk nadajnika BD który chcemy zaprogramować. Prawidłowe zaprogramowanie nadajnika zasygnalizuje Wibracja oraz dioda Led świecąca na zielono.

Użytkowanie

Gdy prawidłowo zaprogramujemy piloty, możemy sprawdzić jak działa sterowanie bramą. Naciskamy przycisk na pilocie i wysyłamy polecenie do bramy drogą radiową.



Odebranie polecenia



wibracja pilota

zielona dioda ■

Wibracja pilota oraz zapalenie zielonej diody LED sygnalizuje pomyślne odebranie polecenia.



Brak odebrania polecenia



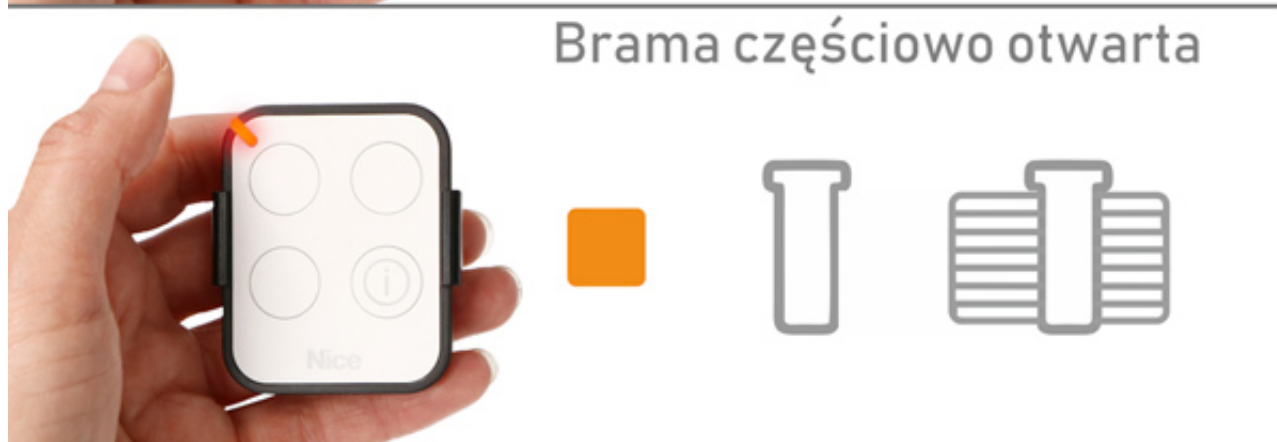
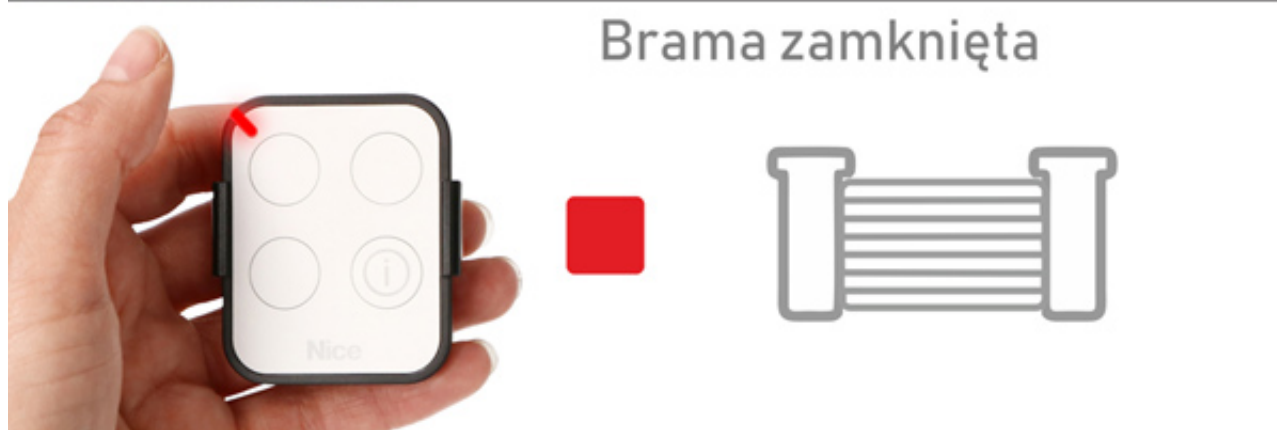
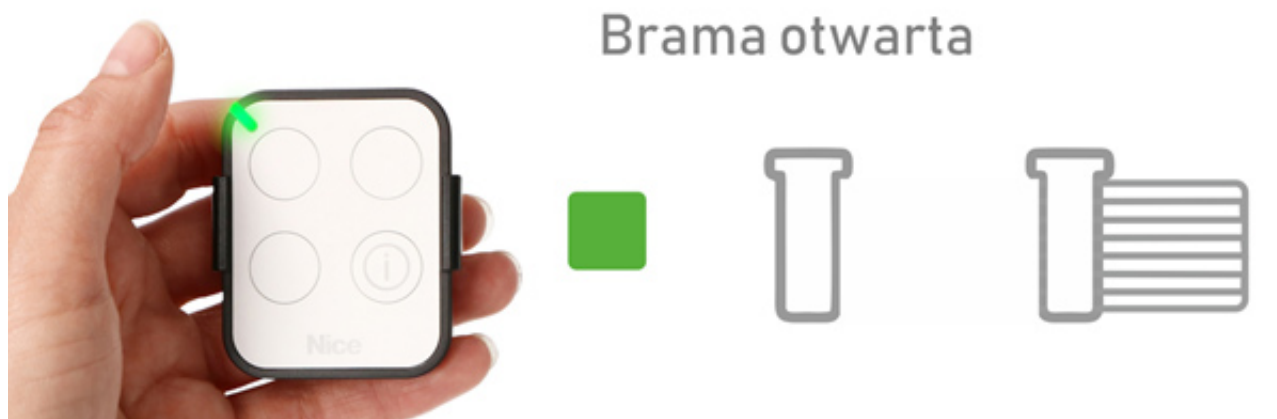
4 błyśnięcia
1 błyśnięcie



4-krotne pulsowanie pomarańczowej diody oraz jednokrotne zapalenie czerwonej oznacza brak odebrania polecenia.

Sprawdzamy stan bramy, czyli odpytujemy radioodbiornik połączony z centralą.

Naciskamy przycisk oznaczony literą „i” a następnie przycisk pilota sterujący automatką, której stan chcemy sprawdzić. Jeśli radioodbiornik odbierze zapytanie, na diodzie pilota uzyskamy sygnalizację: kolor czerwony - brama zamknięta, kolor zielony - brama otwarta, kolor pomarańczowy - brama w stanie nie ustalonym - otwarta częściowo.



Wykorzystanie technologii NFC pozwala kontrolę pilota poprzez urządzenie mobilne obsługujące ten standard komunikacji. Po zbliżeniu pilota do telefonu, zostaniemy przeniesieni na stronę internetową na której możemy sprawdzić min, stan baterii pilota oraz krótką instrukcję użytkowania.

Podsumowanie

Droga radiowa BiDi, daje użytkownikowi potwierdzenie odebrania polecenia oraz sygnalizację stanu bramy to znacznie poprawia komfort użytkowania oraz daje nowe możliwości zarządzania drogą radiową.

UWAGA,

Istnieje możliwość zakupu zestawu wraz z wcześniejszym modelem

pilota - ERA FLOR (W tej samej cenie)